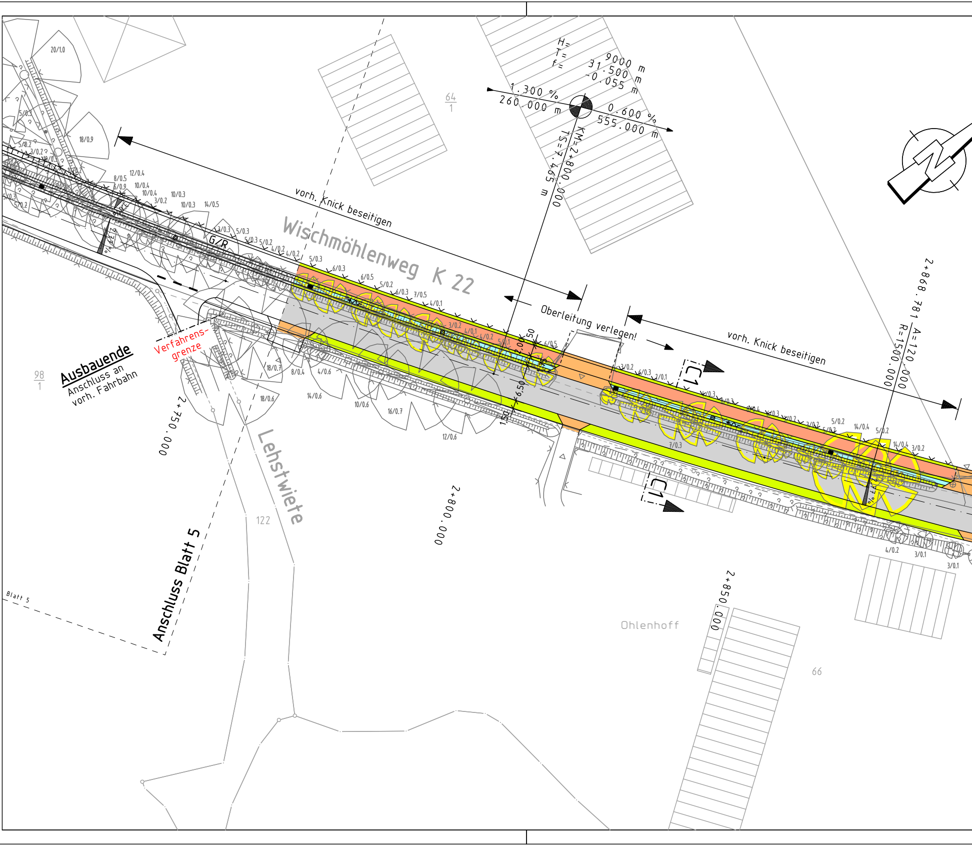
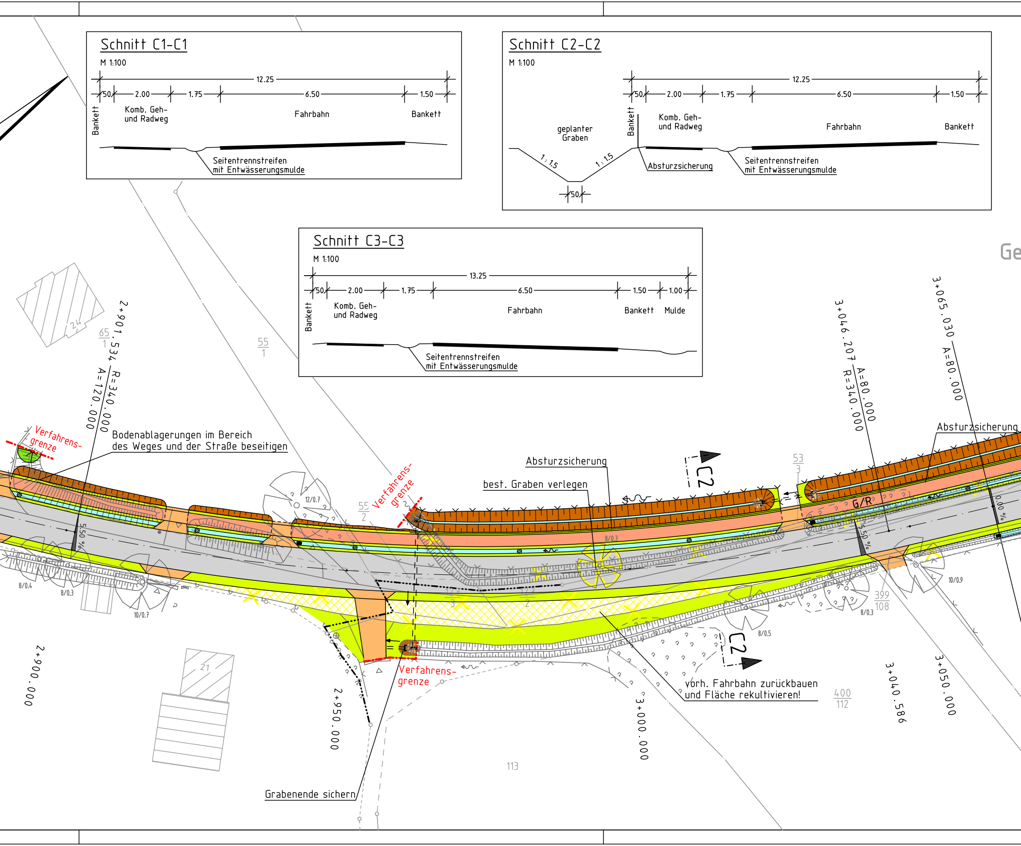
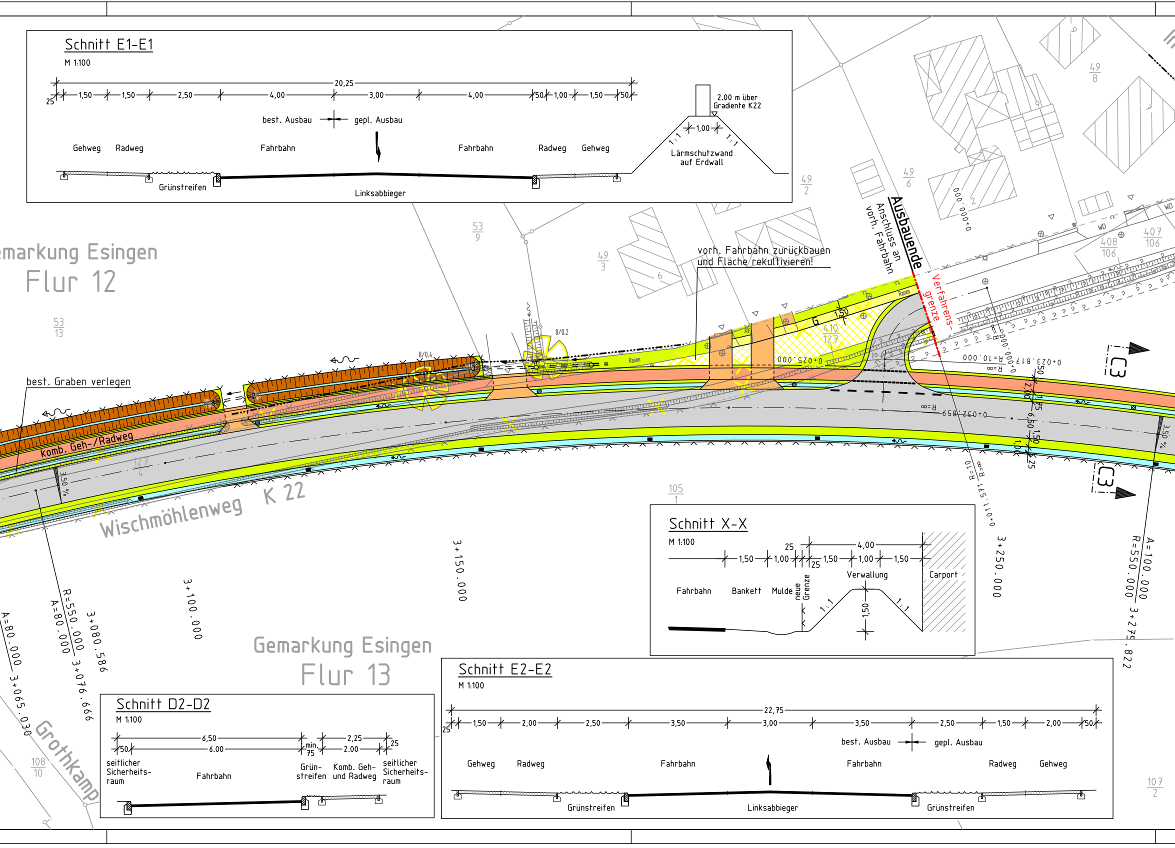
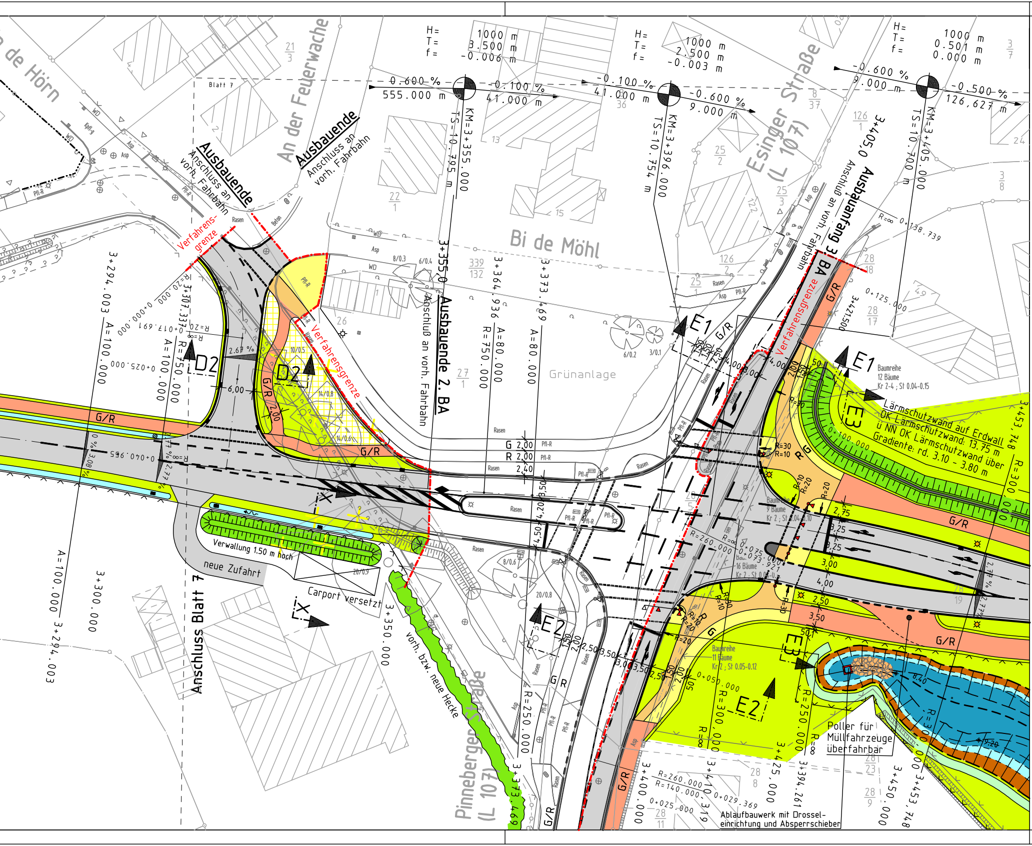


Wischmöhlenweg K 22
Lehstwiete
Ohlenhoff
vorh. Knick beseitigen
Oberleitung verlegen!
vorh. Knick beseitigen
Ausbauende
Anschluss an
vorh. Fahrbahn
Verfahrens-
grenze
Anschluss Blatt 5
Blatt 5
H= 9000 m
T= 31.500 m
f= 0.055 m
1.300 %
260.000 m
0.600 %
555.000 m
TS=7.465 m
KM=2+800.000
2+750.000
2+800.000
2+850.000
2+868.781
A=120.000
R=1500.000
C1
C1
G/R
6.50
6.50
1.50
98
1
64
1
122
66
20/1.0
18/0.9
12/0.4
10/0.4
10/0.3
14/0.5
18/0.7
8/0.4
4/0.6
18/0.6
14/0.6
10/0.6
16/0.7
12/0.6
5/0.3
6/0.3
6/0.5
5/0.2
7/0.5
4/0.1
4/0.5
3/0.2
14/0.4
4/0.2
3/0.1
7/0.3

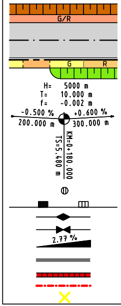

Schnitt C1-C1
M 1:100
12.25
50
2.00
1.75
6.50
1.50
Bankett
Komb. Geh- und Radweg
Fahrbahn
Bankett
Seitentrennstreifen mit Entwässerungsmulde
Schnitt C2-C2
M 1:100
12.25
50
2.00
1.75
6.50
1.50
geplanter Graben
Bankett
Komb. Geh- und Radweg
Fahrbahn
Bankett
1 : 1,5
1 : 1,5
50
Absturzsicherung
Seitentrennstreifen mit Entwässerungsmulde
Schnitt C3-C3
M 1:100
13.25
50
2.00
1.75
6.50
1.50
1.00
Bankett
Komb. Geh- und Radweg
Fahrbahn
Bankett
Mulde
Seitentrennstreifen mit Entwässerungsmulde
Ge
24
65
1
55
1
2+901.534
R=340.000
A=120.000
Verfahrens- grenze
Bodenablagerungen im Bereich des Weges und der Straße beseitigen
5.50 %
8/0.4
8/0.3
10/0.7
12/0.7
55
2
Verfahrens- grenze
Absturzsicherung
best. Graben verlegen
C2
8/0.3
53
3
G/R
3+046.207
A=80.000
R=340.000
3+065.030
A=80.000
Absturzsicherung
0.00 %
5.50 %
10/0.9
399
108
8/0.3
8/0.5
C2
Verfahrens- grenze
vorh. Fahrbahn zurückbauen und Fläche rekultivieren!
400
112
2+900.000
21
2+950.000
3+000.000
3+040.586
3+050.000
113
Grabenende sichern



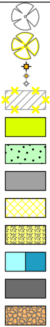
Schnitt E1-E1
M 1:100
20,25
25
1,50
1,50
2,50
4,00
3,00
4,00
50
1,00
1,50
50
best. Ausbau
gepl. Ausbau
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Fahrbahn
Radweg
Gehweg
Grünstreifen
Linksabbieger
2,00 m über Gradiente K22
1,00
1 : 1
1 : 1
Lärmschutzwand auf Erdwall
emarkung Esingen
Flur 12
Ausbauende
Anschluss an vorh. Fahrbahn
Verfahrens-grenze
vorh. Fahrbahn zurückbauen und Fläche rekultivieren!
best. Graben verlegen
komb. Geh-/Radweg
Wischmöhlenweg
K 22
Rasen
1,50
0+025.000
0+000.000
0+023.817
R=10.000
R=∞
0+032.859
R=∞
R=10
R=∞
0+011.571
8/0.4
8/0.2
3,50 %
3,50 %
C3
C3
2,00
1,75
6,50
1,50
1,00
25
50
3+150.000
3+100.000
3+080.586
3+076.666
3+065.030
R=550.000
A=80.000
A=80.000
3+250.000
R=550.000
A=100.000
3+275.822
Gemarkung Esingen
Flur 13
Grothkamp
49/8
49/6
49/2
53/9
49/3
53/13
407/106
408/106
410/127
127/4
105/1
108/10
107/2
WD
Schnitt X-X
M 1:100
25
4,00
1,50
1,00
25
1,50
1,00
1,50
Verwallung
Carport
Fahrbahn
Bankett
Mulde
neue Grenze
1 : 1
1,50
1 : 1
Schnitt E2-E2
M 1:100
22,75
25
1,50
2,00
2,50
3,50
3,00
3,50
2,50
1,50
2,00
50
best. Ausbau
gepl. Ausbau
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Fahrbahn
Radweg
Gehweg
Grünstreifen
Linksabbieger
Grünstreifen
Schnitt D2-D2
M 1:100
6,50
50
6.00
2,25
min. 75
2.00
25
seitlicher Sicherheits-raum
Fahrbahn
Grün-streifen
Komb. Geh- und Radweg
seitlicher Sicherheits-raum


Bi de Möhl
Grünanlage
An der Feuerwache
Esinger Straße (L 107)
Pinneberger Straße (L 107)
de Hörn
Ausbauende
Anschluss an vorh. Fahrbahn
Ausbauende 2. BA
Anschluß an vorh. Fahrbahn
Ausbauanfang 3. BA
Anschluß an vorh. Fahrbahn
Verfahrensgrenze
Anschluss Blatt 7
Blatt 7
neue Zufahrt
Carport versetzt
Verwallung 1.50 m hoch
vorh. bzw. neue Hecke
Lärmschutzwand auf Erdwall
OK Lärmschutzwand: 13.75 m ü NN OK Lärmschutzwand über Gradiente: rd. 3.10 - 3.80 m
Baumreihe 12 Bäume Kr 2-4 ; St 0.04-0.15
Baumreihe 9 Bäume Kr 2 ; St 0.04-0.10
Baumreihe 11 Bäume Kr 2 ; St 0.05-0.12
16 Bäume
Poller für Müllfahrzeuge überfahrbar
Ablaufbauwerk mit Drossel-einrichtung und Absperrschieber
H= 1000 m T= 3.500 m f= -0.006 m
H= 1000 m T= 2.500 m f= -0.003 m
H= 1000 m T= 0.501 m f= 0.000 m
0.600 % 555.000 m
-0.100 % 41.000 m
-0.600 % 9.000 m
-0.500 % 126.627 m
KM=3+355.000 TS=10.795 m
KM=3+396.000 TS=10.754 m
KM=3+405.000 TS=10.700 m
3+355.0
3+405.0
3+294.003
3+307.337
3+300.000
3+350.000
3+364.936
3+373.469
3+400.000
3+410.319
3+421.500
3+425.000
3+394.261
3+450.000
3+453.748
A=100.000
A=80.000
R=750.000
R=250.000
R=300.000
R=260.000
R=140.000
R=20.000
0+000.000
0+017.691
0+025.000
0+040.965
0+025.000
0+029.369
0+050.000
0+073.921
0+075.000
0+100.000
0+125.000
0+138.739
2.67 %
6,00
G 2,00
R 2,00
2,40
3,50
4,20
4,50
2,75
3,25
3,00
4,00
2,50
3,50
G/R
D2
E1
E2
E3
X
Rasen
Pfl-R
Asp
WD
Beton
Lärmschutzwand
21/3
22/1
25/1
25/2
25/3
26
27/1
28/8
28/11
28/17
28/19
28/23
28/9
126/1
126/2
339/132
3/7
3/8
8/37
24
36
13
15
11
14/0.8
14/0.6
10/0.5
20/0.8
20/0.9
8/0.3
6/0.4
6/0.2
3/0.1
8/0.6

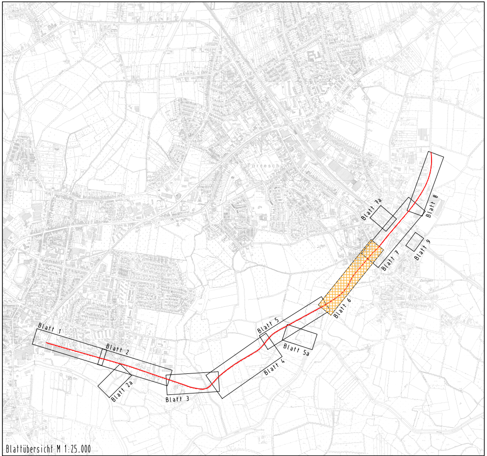
LEGENDE:


G/R
G
R
H= 5000 m
T= 10.000 m
f= -0.002 m
-0.500 %
+0.600 %
200.000 m
300.000 m
TS=5.480 m
KM=0+180.000
2.77 %

Einschnittsböschung
komb. Geh-/Radweg
Fahrbahn
Hochbord (mit Absenkung)
und Wasserlauf
Gehweg/Radweg mit Zufahrt
Dammböschung
Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Gefälle (-) und Steigung (+)
Länge der Gefäll-(Steigungs-)strecke
Halbmesser
Tangentenlänge
Station
Höhe des Tangentenschnittpunktes
RW-Schacht mit Einlaufrostabdeckung
gepl. / vorh. Straßenablauf
Hochpunkt
Tiefpunkt
Fahrbahnquerneigung
Lärmschutzwand
Stützmauer
Verfahrensgrenze
wegfallende Straße/wegfallender Graben



vorhandener Baum
zu entfernender Baum
Straßenleuchte geplant/neuer Standort
Straßenleuchte vorh. (wird beibehalten)
Straßenleuchte vorh. (wird versetzt)
vorhandenes Gebäude
wird abgebrochen
Grünfläche
Schotterrasen
Parkplatz
Vorh. Befestigung wird zurückgebaut,
Fläche wird rekultiviert
Wassergebundene
Fahrbahnbefestigung
Wasserfläche
Grabensohle/Dauerstau
Granit-Kleinpflaster
Sicherung aus Geröll


Tornesch
Esingen
Blatt 1
Blatt 2
Blatt 2a
Blatt 3
Blatt 4
Blatt 5
Blatt 5a
Blatt 6
Blatt 7
Blatt 7a
Blatt 8
Blatt 9

Blattübersicht M 1:25.000

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
4	Achse Station 3+405 bis 3+650 nach Süden verschoben	16.07.2009	Rauchfuß, jr.
3	Zufahrt und Wall In der Horn Nr. 1 ergänzt	28.05.2009	Rauchfuß, jr.
2	Darstellerische Änderungen und Ergänzungen	06.12.2007	Rauchfuß, jr.
1	Diverse darstellerische Änderungen	03.09.2007	Rauchfuß, jr.

kreis pinneberg

Ingenieurbüro
LENK + RAUCHFUß GmbH
Beratende Ingenieure VBI
25462 Rellingen, Bergstraße 3 - Postfach 1245
Telefon: (04101) 2100-0 - Telefax: (04101) 25091
E-Mail: buero@lenk-rauchfuss.de
Wasser - Abwasser - Kanalkataster - Straßenbau - Sportanlagen

	Datum	Zeichen
Bearbeitet:	30.03.2007	Rauchfuß, jr.
Gezeichnet:	30.03.2007	Gr/Ho
Geprüft:	30.03.2007	Rauchfuß, jr.

Rellingen,
den 30.03.2007

W. Rauchfuß

Zeichnungsnummer: 250.220

Straßenbauverwaltung: Schleswig-Holstein
Straße: **Ausbau der K 22**
(Nächster Ort): Uetersen - Tornesch

Anlage 7
Blatt-Nr. 6

	Datum	Zeichen
Bearbeitet:		
Gezeichnet:		
Geprüft:		

Planfeststellung

Lageplan
3+025.00 bis 3+353.00
Maßstab: 1 : 500

Aufgestellt:
Pinneberg, den 01.06.2007

Kreis Pinneberg
Fachbereich Ordnung
Moltkestraße 10
25421 Pinneberg

gez. Tober

Grundplan hergestellt:

Vermessungsbüro:
Dipl. Ing.
Gerhard Kruse
25421 Pinneberg

Aufnahme: 17.06 - 06.07.2005, einschl. Ergänzungsvermessung 01.03. bis 02.03.2006

Feldvergleich: 27.06., 04.07 - 06.07.2005
Kataster: ALK-Daten vom 28.06.2005
Aktualität 29.04.2005
Einschl. Nachlieferung der gerechneten Grenzen vom 19.05.2006 und 06.06.2006
Nachlieferung Ergänzung Kataster vom 02.03.2007

Ergänzungen:

Blattgröße: 187.5 x 29.7 cm

CARD/1

Datei: [K22-neu] 06-LGBL - 16.07.2009.PLT > 06-LGBL - Plottereinstellung: SdB